

ขอแนะนำ Autoliv ผู้ผลิตอุปกรณ์ความปลอดภัยในรถยนต์

16 พฤษภาคม 2565

ฝ่ายวิศวกรรมการขาย ฝ่ายวิศวกรรมการขายเรซิน

あらき

ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในงานที่เกี่ยวข้องกับแผนกวิศวกรรมการขาย
เทอม62เมื่อวันที่1พ.ค. ในช่วงสองปีที่ผ่านมา ฉันคิดว่าเนื่องจากอิทธิพลของ Korona-ka
เราถูกบังคับให้ทำการเปลี่ยนแปลงและข้อจำกัดต่างๆ ในการทำงานและในชีวิตประจำวันของเรา ในทางกลับกัน เมื่อเร็วๆ นี้
มีการเคลื่อนไหวไปสู่การผ่อนคลายข้อจำกัดในการเคลื่อนไหวของมนุษย์ เช่น
การลดเวลาการแยกตัวและการผ่อนคลายข้อจำกัดด้านพฤติกรรมที่มีต่อโคโรนา GW นี้เริ่มต้นในการเคลื่อนไหวดังกล่าว
แต่พวกคุณทุกคนรู้สึกสดชื่นบ้างไหม?

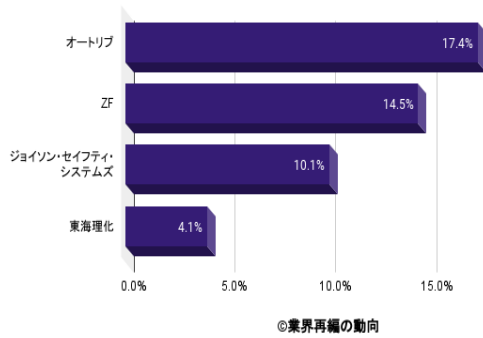
อย่างไรก็ตาม รถยนต์มีบทบาทอย่างมากในขณะนี้ผู้คนเคลื่อนไหว แต่เพื่อให้ผู้คนใช้รถยนต์ได้อย่างปลอดภัย
อุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ จึงถูกติดตั้งในรถยนต์ รถยนต์มีอุปกรณ์นิรภัยชนิดใดบ้าง?

อุปกรณ์ความปลอดภัยในยานยนต์สามารถแบ่งออกเป็น (1) ความปลอดภัยเชิงรับ และ (2) ความปลอดภัยเชิงรุก (1)
ตัวแทนของระบบความปลอดภัยแบบพาสซีฟ ได้แก่ ถุงลมนิรภัย SRS เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด เบาะนั่งสำหรับเด็ก
ตัวดูดซับแรงกระแทก ฯลฯ (2) ระบบความปลอดภัยเชิงรุก ได้แก่ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก), ESC
(ระบบป้องกันการลื่นไถลด้านข้าง) , ACC (กำหนดช่วงความเร็วของรถทุกคัน) มีฟังก์ชันต่างๆ เช่น
อุปกรณ์ควบคุมระยะห่างระหว่างรถในความเร็วสูง), CMBS (เบรกลดความเสียหายจากการชน) และฟังก์ชันระดับการสตาร์ทที่ผิดพลาด
ในสมัยก่อน เริ่มต้นด้วยการติดตั้งระบบความปลอดภัยแบบพาสซีฟ และด้วยความก้าวหน้าของเทคโนโลยี
จึงได้มีการพัฒนาอุปกรณ์ความปลอดภัยเชิงรุก ซึ่งเชื่อมต่อการจัดการความปลอดภัยในปัจจุบัน

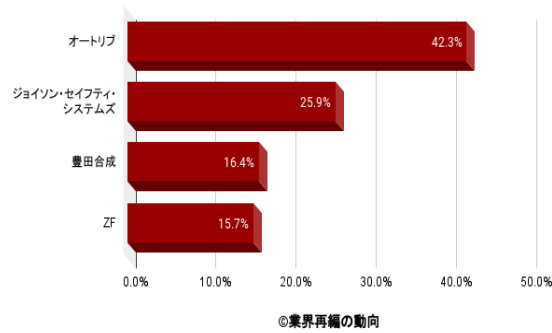


ความปลอดภัยแบบพาสซีฟมีประวัติศาสตร์อันยาวนาน และเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดได้รับการพัฒนาโดยออลโว่ในปี 2502
ถุงลมนิรภัยถูกนำไปใช้ครั้งแรกในสหรัฐอเมริกาในปี 1973
และปัจจุบัน Autoliv ครองส่วนแบ่งสูงสุดในโลก

シートベルト業界の世界市場シェア(2020年)



エアバッグ業界の世界市場シェア(2020年)



ปัจจุบัน คันดูแล Autoliv ในฐานะสมาชิกของแผนกวิศวกรรมการขาย ดังนั้นฉันจึงอยากจะแนะนำ Autoliv ที่นี่

Autoliv เป็นบริษัทระดับโลกที่มีสำนักงานใหญ่ในสวีเดน

ก่อตั้งขึ้นในชื่อ Lindblads Autoservice ในปี 1953 โดยเริ่มผลิตเข็มขัดนิรภัยแบบคาดเอว 2 จุดรอบเอวในปี 1956 และสามปีต่อมาในปี 1959 เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดแรกของโลกในฐานะซัพพลายเออร์ให้กับวอลโว่ การผลิตได้เริ่มขึ้นแล้ว ในปัจจุบัน เราดูแลชิ้นส่วนความปลอดภัยแบบพาสซีฟเป็นหลัก และดังที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น

เรามีส่วนแบ่งการตลาดที่ใหญ่ที่สุดในโลกสำหรับถุงลมนิรภัย (รวมถึงพวงมาลัย (ต่อไปนี้เป็น SW)) และเข็มขัดนิรภัย นอกจากนี้ยังมีสำนักงานใน 27 ประเทศและฐานการวิจัยและพัฒนา 14 แห่ง



ที่ Kakiyara Kogyo เรากำลังติดต่อกับ Autoliv Japan และตอนนี้เรากำลังติดต่อกับ Siam Kakiyara และ Autoliv Thailand ผลิตภัณฑ์ที่เราผลิตเป็นชิ้นส่วนตกแต่งที่เรียกว่า SW GARNISH

แต่เราเป็นเพียงผู้ผลิตอุปกรณ์ความปลอดภัยและมีรายละเอียดความต้องการผลิตภัณฑ์และเราขอขอบคุณทุกคนที่ให้ความร่วมมือ。

ในทางกลับกัน Autoliv เป็น Global Company และเรามีโอกาสที่จะทำธุรกิจกับ Autoliv ในแต่ละประเทศ จนถึงปัจจุบัน ไม่เพียงแต่ญี่ปุ่นแต่ยังรวมถึงเกาหลีใต้ จีน ไทย มาเลเซีย สหรัฐอเมริกา เม็กซิโก ฯลฯ

ได้ติดต่อเราโดยตรงและผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อจากแต่ละประเทศสามารถเยี่ยมชมเราได้และเส้นทางสู่ความเป็นสากลของอุตสาหกรรม Kakiyara มัน เป็นหนึ่งในลูกค้าที่สามารถวาด

คาดว่าจะการผลิตจะยังคงลดลงเนื่องจากการขาดแคลนเซมิคอนดักเตอร์และผลกระทบของ Korona-ka และการแข่งขันในประเทศและต่างประเทศที่รุนแรงขึ้นสำหรับคำสั่งซื้อใหม่ของเรา มาทำให้ดีที่สุดเพื่อให้ชีวิตของเราและแม้กระทั่งของเรา ชีวิตมีความสุข!