

เกี่ยวกับความผิดพลาดในการขับรถโฟล์คลิฟท์

10/10/2022
แผนกQC
อารากิ

จำนวนอุบัติเหตุจากรถโฟล์คลิฟท์เกิดขึ้นประมาณ 2,000 ครั้งต่อปี และจำนวนอุบัติเหตุที่เสียชีวิตอยู่ที่ประมาณ 30 ครั้งต่อปี

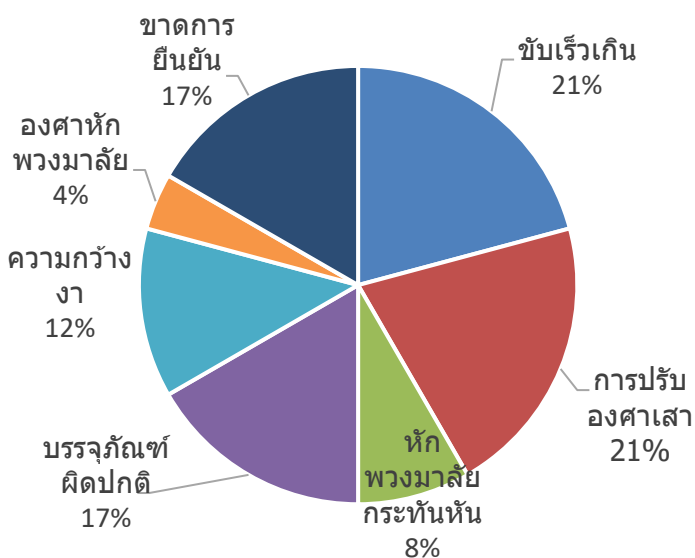
โชคดีที่บริษัทเราไม่มีอุบัติเหตุร้ายแรงใดๆเกิดขึ้น แต่มีข้อผิดพลาดในการขับรถโฟล์คลิฟท์หลายอย่างเกิดขึ้นดังต่อไปนี้

มีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น12ครั้งในแผนกโลหะ ทำให้เพิ่มชั่วโมงการทำงานพิเศษ เช่น การคัดแยก ขุดขี้ และขุดเขย

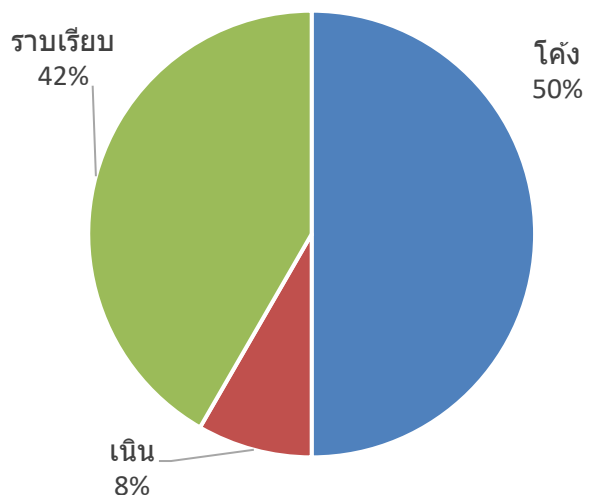
แผนกโลหะ ความผิดพลาดในการขับรถโฟล์คลิฟท์

No.	วันที่เกิดเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	สาเหตุที่เป็นไปได้
1	10/05/2022	ถนนรอบอาคาร A(โค้ง)	ขับเร็วเกิน·การปรับองศาเสา·สั่นจากน้ำมันในกลอง (ไม่มีรองพื้น)
2	10/05/2022	เส้นโค้งที่พื้นที่จัดเก็บงาน (สำเร็จรูป)	หักพวงมาลัยกระทันหัน·การปรับองศาเสา·สั่นจากน้ำมันในกลอง
3	31/05/2022	ทางลาดเข้า-ออก อาคาร A	ขับเร็วเกิน·การปรับองศาเสา·สั่นจากน้ำมันในกลอง
4	01/06/2022	พื้นที่จัดเก็บงาน	หักพวงมาลัยกระทันหัน·การปรับองศาเสา·การรับรู้ความกว้างของงานไม่เพียงพอ
5	08/06/2022	พื้นที่จัดเก็บงาน	การรับรู้ความกว้างของงานไม่เพียงพอ
6	20/06/2022	พื้นที่ขนถ่ายรถบรรทุก	การรับรู้องศาหักพวงมาลัยไม่เพียงพอ·การปรับองศาเสา
7	29/06/2022	พื้นที่จัดเก็บงาน(สำเร็จรูป)	สอดงาแควบ·ขับเร็วเกิน·การปรับองศาเสา
8	26/07/2022	พื้นที่จัดเก็บงาน	การยืนย่นด้านหลังไม่เพียงพอเมื่อถอยหลัง
9	09/08/2022	พื้นที่แขวนงาน	สอดงามากเกินไป
10	09/08/2022	พื้นที่แขวนงาน	ขับเร็วเกินเวลาขึ้นลง ความสมดุลของกลอง
11	01/09/2022	โค้งที่ทางเข้าโรงงาน	ขับเร็วเกินที่โค้ง ความสมดุลของกลอง
12	12/09/2022	พื้นที่จัดเก็บงาน	ถอยหลังก่อนไม่ได้ยกพาเลทขึ้น และเกี่ยวงานที่อยู่ด้านล่าง

<สาเหตุ>



<สถานที่เกิดเหตุ>



ข้อควรระวังในการขับรถโฟล์คลิฟท์

• ความรู้สึกต่างจากการขับรถ



• ความยาวงา • ความรู้สึก



•• เริ่มกะทันหัน หยุดกะทันหัน การบังคับเลี้ยวกะทันหัน

