

เรียนรู้จากกรณีศึกษาอุบัติเหตุรถโฟล์คลิฟต์! สาเหตุและวิธีป้องกัน

รถโฟล์คลิฟต์เป็นอุปกรณ์ที่ขาดไม่ได้สำหรับงานจัดส่งสินค้า ใช้สำหรับเคลื่อนย้ายสินค้า การขนสินค้าขึ้นรถบรรทุก และการขนสินค้าลงจากรถบรรทุก จึงเป็นอุปกรณ์ที่สะดวกและมีประโยชน์อย่างมาก แต่ในขณะเดียวกัน หากเกิด "ความประมาทเพียงเล็กน้อย" หรือ "ความเข้าใจผิด/การคิดไปเอง" ก็อาจนำไปสู่อุบัติเหตุที่ร้ายแรงได้ครับ ในครั้งนี้ ผมจะขอยกตัวอย่างกรณีศึกษาอุบัติเหตุจากการใช้รถโฟล์คลิฟต์ พร้อมอธิบายสาเหตุและมาตรการป้องกัน เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำอีกนะครับ

กรณีศึกษาอุบัติเหตุที่ 1: คนเดินเท้าถูกรถโฟล์คลิฟต์ชนภายในบริเวณโรงงานจนเสียชีวิต



สาเหตุ

- บรรทุกสินค้าที่มีความสูง ทำให้ทัศนวิสัยด้านหน้าถูกบดบัง มองเห็นด้านหน้าได้ไม่ชัดเจน
- คิดไปเองว่าไม่มีคนอยู่ด้านหน้า จึงขับรถเดินหน้าโดยไม่ได้ตรวจสอบให้แน่ใจ

มาตรการป้องกัน

- เมื่อทัศนวิสัยด้านหน้าไม่ดี ให้ขับรถโฟล์คลิฟต์โดยถอยหลัง เพื่อให้มองเห็นเส้นทางได้ชัดเจน
- ขณะขับเคลื่อนรถ ให้เปิดสัญญาณเสียงเตือน (บัสเซอร์/แตร) เพื่อแจ้งเตือนผู้ที่อยู่โดยรอบให้รับทราบ

กรณีศึกษาอุบัติเหตุที่ 2: เลี้ยวรถกะทันหันจนรถโฟล์คลิฟต์พลิกคว่ำ ส่งผลให้ผู้ขับขี่เสียชีวิต



สาเหตุ

- เลี้ยวรถในขณะที่ยังใช้ความเร็วสูง
- ขับรถโดยยกสินค้า/บรรทุกสินค้าไว้ในตำแหน่งที่สูง

มาตรการป้องกัน

- ปฏิบัติตามข้อกำหนดความเร็วที่กำหนดไว้
- เมื่อเข้าสู่ทางโค้ง ต้องชะลอความเร็วให้เพียงพอก่อนเลี้ยว
- ขณะเคลื่อนรถ ให้ยกสินค้าหรือวางโฟล์คลิฟต์ไว้ในตำแหน่งต่ำ

กรณีศึกษาอุบัติเหตุที่ 3: ปฏิบัติงานบนพาเลทที่ยกด้วยรถโฟล์คลิฟต์ แล้วตกจากที่สูง



สาเหตุ

- ขึ้นไปปฏิบัติงานบนพาเลทที่ถูกยกขึ้นด้วยรถโฟล์คลิฟต์

มาตรการป้องกัน

- ห้ามให้บุคคลขึ้นไปปฏิบัติงานบนพาเลทที่ยกด้วยรถโฟล์คลิฟต์
- สำหรับงานที่สูง ให้ใช้อุปกรณ์ที่ออกแบบมาโดยเฉพาะ เช่น แท่นปฏิบัติงาน หรือ รถกระเช้าสำหรับทำงานที่สูง
- หากมีความจำเป็นต้องใช้แท่นปฏิบัติงานร่วมกับรถโฟล์คลิฟต์ ให้ดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

กรณีศึกษาอุบัติเหตุที่ 4: ถูกหนีระหว่างเสายกกับโครงหลังคาป้องกันผู้ขับขี่จนเสียชีวิต



สาเหตุ

- โน้มตัวออกจากที่นั่งผู้ขับขี่เพื่อจัดสินค้าที่กำลังจะล้มให้เข้าที่
 - ระหว่างควบคุมการยกของรถโฟล์คลิฟต์
- ได้นำร่างกายเข้าไปในบริเวณที่เป็นจุดอันตราย

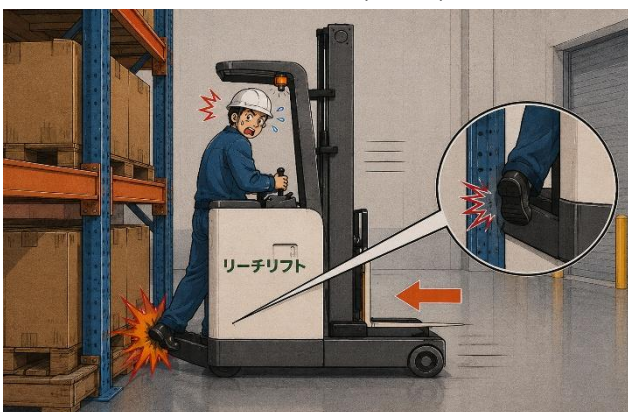
มาตรการป้องกัน

-
- เมื่อต้องจัดสินค้าหรือแก้ไขตำแหน่งของสินค้าต้องลงจากแท่นปฏิบัติงาน เบรคจอด และลงจากรถโฟล์คลิฟต์ก่อน

- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน

กรณีศึกษาอุบัติเหตุที่ 5: ระหว่างขับรถรีชโฟล์คลิฟต์ถอยหลัง เท้าถูกหนีระหว่างรถโฟล์คลิฟต์กับชั้นวางสินค้าจนได้รับบาดเจ็บ

※เป็นกรณีอุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้นจริงในบริษัทคาคิฮาระ



สาเหตุ

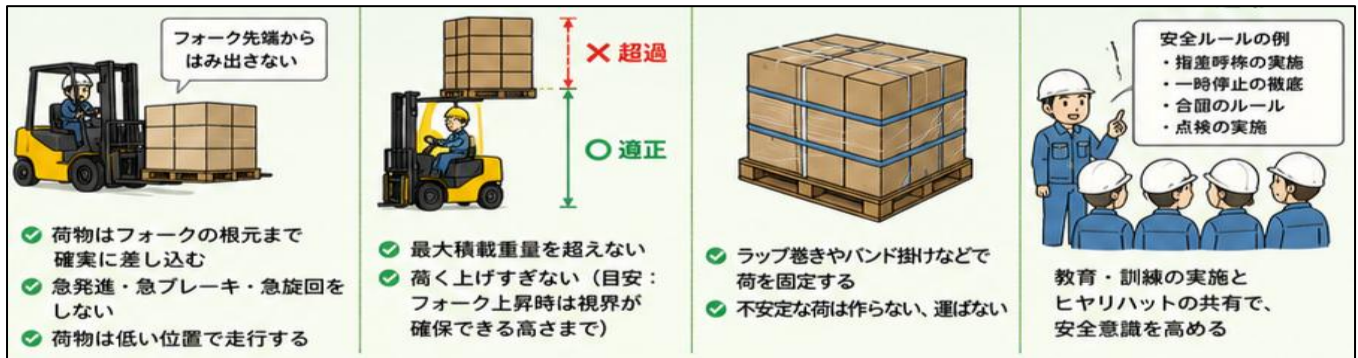
- ขับรถโดยวางหรือยื่นเท้าออกนอกตัวรถ
- ตรวจสอบด้านหลังไม่เพียงพอก่อนหรือระหว่างการถอยรถ

มาตรการป้องกัน

- ห้ามยื่นเท้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกตัวรถ
-

ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบทิศทางการเคลื่อนที่ให้รอบคอบและมั่นใจว่าปลอดภัยก่อนและระหว่างการขับรถ

- ① การขนย้ายและจัดการสินค้าอย่างถูกวิธี
- ② ปฏิบัติตามข้อกำหนดเรื่องน้ำหนักและความสูง
- ③ ป้องกันสินค้าล้มหรือหล่นอย่างเคร่งครัด
- ④ ให้ความสำคัญกับการอบรมและการปฏิบัติตามกฎระเบียบ



การป้องกันอุบัติเหตุไม่ได้จำกัดอยู่เพียงการขับรถโฟล์คลิฟท์เท่านั้นนะครับ

แต่รวมถึงการเรียนรู้จากกรณีศึกษาอุบัติเหตุในงานและกิจกรรมต่าง ๆ การเข้าใจสาเหตุของอุบัติเหตุ

และการนำมาตรการป้องกันไปปฏิบัติอย่างจริงจัง ซึ่งล้วนเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง

ความตระหนักและการปฏิบัติของพนักงานทุกคน คือกุญแจสำคัญในการป้องกันอุบัติเหตุ มุ่งสู่ "อุบัติเหตุเป็นศูนย์" ครับ!

ขอให้ทุกคนทำงานอย่างปลอดภัย!!